



flying for life

Nr. 4 | 2023



Impact

Un village
approvisionné en eau

NEWS

Un bon départ dans la
vie, grâce à un vol MAF

Portraits

12000 vols pour
un monde meilleur

Atteindre la lune ou le Libéria

Nous les humains, sommes capables d'atteindre la lune. De 1969 à 1972, douze astronautes américains ont marché sur ce satellite. En 1970, une sonde soviétique s'est posée pour la première fois sur la lune, et en 2013, la Chine est devenue la troisième nation à effectuer un alunissage en douceur. En 2023, l'Inde – quatrième pays – a également réussi à poser une sonde sur ce petit globe rocheux en orbite autour de la Terre. La première tentative israélienne d'atteindre la lune a échoué en 2019 lorsque « Beresheet » s'y est écrasé au moment de s'y poser.

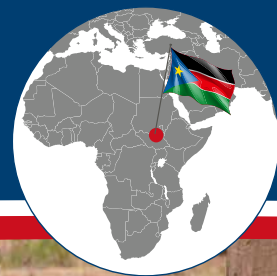
En outre, la NASA (États-Unis), Roscosmos (Russie) et la Chine s'efforcent d'organiser une expédition habitée vers Mars – et avec « SpaceX », même une entreprise spatiale privée se joint à la course pour atteindre la planète la plus proche de la terre.

Il est étonnant que les hommes cherchent à atteindre des sites dans le firmament, alors que de nombreuses communautés sur notre propre planète vivent complètement coupées du reste du monde. La MAF ne prévoit pas de vols vers la lune. Là où nous atterrissons, nous offrons le secours, l'espoir, la guérison. Toutes les cinq minutes, un avion de la MAF décolle et atterrit. Sans diffusion télévisée ni compte à rebours. MAIS, chacun de ces vols représente un petit pas pour le pilote et un énorme pas pour humains qui vivent dans des régions isolées.



Daniel Gerber
Relations publiques

Vous trouverez ici, au moyen de ce code QR, le lien vers nos différentes présentations en ligne.
Restez en contact avec nous par voie numérique.



Un village approvisionné en eau

Dans le passé, une communauté massai souffrait de maladies causées par de l'eau contaminée qui, en plus, devait être transportée de loin. Grâce à la MAF, il a été possible de construire une canalisation par laquelle cette tribu est approvisionnée en eau potable.

Des guerriers puissants qui n'ont pas peur des lions, l'étendue insondable de la savane, des chèvres décharnées – le mot Massai évoque des impressions romantiques et idylliques comme peu d'autres noms tribaux. Les images cartes postales, cependant, cachent les conditions de vie précaires et difficiles dans le désert de ce peuple qui souffre depuis longtemps.

Une nouvelle piste

La piste d'atterrissage située dans la région reculée d'Enairebuk, près de la frontière avec le Tchad, a été construite en 2017 par MAF Kenya et son partenaire «RedTribe» dans le but de venir en aide à la communauté massai.

Ce programme de vols permet d'économiser huit heures de trajet sur des routes difficiles traversant parfois des terrains accidentés. La piste est accessible depuis la capitale kenyane Nairobi en seulement 30 minutes.

Grâce à la MAF, divers projets sont devenus réalisables notamment dans les domaines de l'éducation, des soins médicaux, d'approvisionnement en eau et en nourriture et bien plus encore.

Approvisionnement en eau

Dans le passé, les habitants de la région dépendaient des rivières pour s'approvisionner en eau. De précieuses heures étaient gaspillées par le fait que les



femmes devaient aller chercher l'eau dans des rivières sales situées à huit kilomètres de là. En raison de la sécheresse, le bétail était parfois émacié jusqu'aux os et si affaibli qu'il ne pouvait pas se traîner jusqu'au point d'eau. Alors les femmes étaient contraintes de parcourir plusieurs fois la distance avec leur bidon de 20 litres sur le dos...

Grâce à la MAF, il a été possible de poser une canalisation d'une longueur de cinq kilomètres directement de la source jusqu'à un village. Il en résulte une diminution des douleurs dorsales et une eau plus propre.

De l'eau potable

Auparavant, la mauvaise qualité de l'eau des rivières présentait un risque élevé de contamination. De nombreuses familles ne faisaient pas bouillir l'eau avant de la boire et des maladies se répandaient.

La MAF a permis l'installation de la canalisation et l'eau qui est maintenant acheminée d'une montagne au village à partir de trois points d'eau n'est pas contaminée par les animaux. Des échantillons d'eau de la rivière et de la région montagneuse ont été analysés par des médecins anglais. Les résultats ont montré clairement que l'eau des rivières était contaminée, ce qui explique pourquoi beaucoup de personnes souffraient de maux d'estomac et de diarrhée. L'eau qui arrive dans le village par la canalisation, est de bonne qualité. Entre-temps, les statistiques montrent que le nombre de malades a considérablement baissé. Avec l'aide de la MAF, il est prévu de mettre en place d'autres points d'eau.

✎ Jacqueline Mwendu

NEWS



Libération de Ryan Koher

Près d'un an après son arrestation, le pilote de la MAF, Ryan Koher, est de retour dans son pays d'origine, les États-Unis.

Il a été arrêté le 4 novembre 2022 en même temps que les collaborateurs sud-africains W.J. du Plessis et Eric Dry. Ils ont passé près de cinq mois dans une prison de haute sécurité à Maputo, la capitale du Mozambique. À ce jour, on ne sait pas de quoi les trois sont accusés. On soupçonne que le vol standard (!) que Ryan effectuait vers le nord a été considéré comme un soutien aux activités des insurgés dans cette région.

Sa foi l'a aidé à traverser les 130 jours derrière les barreaux dans des condi-

tions difficiles. Libéré à la mi-mars, il a dû rester dans le pays pour quelque temps encore. Aujourd'hui, tous les trois ont été autorisés à quitter le pays après qu'un juge ait levé le 6 octobre les restrictions de voyage et approuvé la restitution de leurs passeports bien que l'affaire ne soit pas encore classée. Ryan Koher, sa femme Annabel et leurs deux enfants ont pu rentrer aux États-Unis. « Au cours des dernières années, Ryan et sa femme ont travaillé avec assiduité pour apprendre la langue et la culture du Mozambique dans le but de mieux servir ceux qui comptent sur nos services », a déclaré MAF USA dans un communiqué.



Nouvelles de nos engagements en différents pays

Kenya : Une équipe de neuf membres s'est rendue dans le district reculé de Samburu pour fournir des soins médicaux à 1700 personnes. Ils ont même traité plus de 6000 chameaux, bovins, ânes, chèvres, moutons et chiens, notamment avec des vermifuges.

Madagascar : L'UNICEF a réservé neuf vols vers 19 destinations. 7,5 tonnes de vaccins et de matériel de secours y ont été transportées. C'est ainsi que des communautés villageoises isolées ont eu accès à des médicaments qui contribuent à une meilleure qualité de vie.

Tchad : Le Suisse Philemon Schelling travaille au Tchad en tant que mécanicien aéronautique depuis octobre 2023.

Australie Terre d'Arnhem : Simon et Rebekka Zingg ont déménagé en Terre d'Arnhem, où Simon reprend un poste de pilote de brousse.

Papouasie-Nouvelle-Guinée : La MAF a transporté l'équipe locale de « Jesus Film » sur l'île de Bukas. Cette action a redonné espoir à la communauté des

pêcheurs qui avait perdu 25 personnes dans un accident de bateau en août.

Ouganda : La MAF a effectué le transport de plusieurs membres d'une organisation partenaire vers le nord de l'Ouganda, pour secourir des personnes bloquées dans le camp de réfugiés de Rhino.

Tanzanie : Les safaris médicaux sont organisés en Tanzanie depuis 60 ans déjà. Grâce à ces cliniques mobiles, les habitants des zones reculées reçoivent des soins médicaux.



La MAF a effectué le transport de plusieurs membres d'une organisation partenaire vers le nord de l'Ouganda, pour secourir des personnes bloquées dans le camp de réfugiés de Rhino.



Un bon départ dans la vie, grâce à un vol MAF

« J'avais peur pour le bébé dans mon ventre », se souvient Eliazefa da Silva, originaire du Timor oriental. « Mais quand j'ai appris que la MAF allait venir nous évacuer, j'ai gardé espoir. » La jeune mère avait besoin d'un traitement spécial à l'hôpital national de Dili, mais le seul moyen sûr de l'y amener depuis l'île d'Atauro était un vol avec la MAF.

Son mari, Salomon da Costa, remercie la MAF d'avoir secouru sa femme et son bébé : « Si nous avions voyagé en bateau, cela aurait été difficile pour la maman et le bébé, mais la MAF a sauvé tous les deux. » Eliazefa a finalement accouché normalement. Trois jours plus tard, la famille est retournée sur l'île d'Atauro à bord d'un autre vol de la MAF.



La MAF fait la différence dans l'environnement

L'engagement de la MAF en faveur de la population de Papouasie-Nouvelle-Guinée profite également à une espèce en voie de disparition : le kangourou arboricole à manteau doré. Les dirigeants des villages reculés de la forêt tropicale de Papouasie-Nouvelle-Guinée ont signé un moratoire à la chasse aux kangourous arboricoles pour leur viande.

Le responsable de la campagne de la «Tenkile Conservation Alliance» affirme qu'il serait difficile d'œuvrer dans cet endroit

sans les vols de la MAF. Depuis 20 ans, la MAF fournit aux différents villages des biens essentiels, des sources alimentaires alternatives et d'autres services.

La forêt tropicale humide de Papouasie-Nouvelle-Guinée est la troisième plus grande au monde. Elle abrite six espèces de kangourous arboricoles qui ne vivent qu'en Papouasie-Nouvelle-Guinée. Aujourd'hui, il existe un total de 14 espèces dans le monde.





12000 vols pour un monde meilleur

Emil et Margrit Kündig sont de retour en Suisse après avoir passé environ 40 ans à l'étranger. En tant que pilote de brousse pour la MAF, Emil Kündig a volé dans sept pays différents. Et à plusieurs reprises, il n'a pas atterri sur une piste.



Emil Kündig a décollé pas moins de 12 000 fois pour la MAF. Les différents vols étaient aussi variés qu'efficaces. Une intervention extraordinaire à Madagascar lui reste particulièrement en mémoire : « Une invasion de sauterelles menaçait de causer une terrible famine. Nous avons survolé les essaims de criquets pour mesurer leur longueur afin de pouvoir calculer la quantité de pulvérisation nécessaire », explique Emil Kündig en rétrospective. « Plus tard, un produit spécial a été utilisé pour éviter que la population ne soit affectée. » Les douze années passées à Madagascar restent inoubliables : « La dynamique est différente quand toute la famille est présente. » Les quatre enfants ont grandi en partie sur le « sixième continent ». Ils sont allés à l'école dans ce pays et nous avons pu nous joindre à une église francophone en famille.

Les stations d'Emil et Margrit Kündig

1982 USA (deux ans formation)

1986 Tchad

1987 Ouganda

1991 Madagascar

2003 Cambodge

2009 Bangladesh

2014 Libéria

2020 Guinée

2023 Tchad

Un grand nombre de personnes secourues

Tôt le matin, aux premières lueurs du jour, Emil Kündig quittait généralement la terre ferme et revenait dans l'après-midi. C'était différent lors des vols circulaires qui desservait différents lieux, les uns après les autres. « Parfois, je passais cinq à dix nuits à l'extérieur. » Par exemple, lors de « safaris » médicaux, au cours desquels des équipes de médecins sont emmenées dans un endroit éloigné pour une journée de soins aux malades.

De nombreuses personnes ont été secourues par des vols d'urgence, mais les moments difficiles n'ont pas manqué : « Un jour, j'ai dû transporter la dépouille d'un missionnaire décédé que je connaissais bien. Une expérience très éprouvante. Par contre, c'était toujours très réjouissant de ramener un habitant dans son village après un séjour à l'hôpital. Ce dernier était alors accueilli avec enthousiasme. Une fois, Emil Kündig devait – sur ordre du médecin – resserrer la fixation d'une attelle de jambe en cours de vol pour qu'elle reste à sa place. « Les habitants ont l'habitude de grimper aux arbres pour ramasser des noix de coco. Lorsque quelqu'un tombe et se fracture le bassin, ce n'est pas comme chez nous. Une opération ne peut pas être effectuée dans des lieux aussi isolés.

Famille-équipe

La famille formait aussi une équipe, « sinon rien de tout cela n'aurait été possible ». Au Cambodge, Margrit Kündig était responsable d'équipe pour CCFC (Christian Care for Cambodia), sous lequel MAF était également enregistré. « Je devais

rédiger des rapports pour mon épouse puisqu'elle était ma cheffe », se souvient Emil Kündig. Près de 40 personnes lui étaient subordonnées.

Margrit Kündig résume : « Chaque programme de la MAF a son propre budget. Celui-ci indiquait le nombre d'heures de vol prévues, le montant de subventions disponibles, les salaires, les frais de bureau, etc. Je recevais les rapports mensuels et je veillais à ce que notre programme soit respecté. Ce n'était pas toujours facile, par exemple, lorsque le prix du carburant augmentait soudainement de 20% au lieu des 10% attendus. Les enfants ont apprécié de pouvoir grandir « dans le monde entier ». « Nos deux aînés sont allés à l'école en Ouganda et plus tard à Madagascar avec les deux plus jeunes. La maturité et la formation professionnelle ont été accomplies en Suisse. Chaque fois qu'un enfant terminait l'école, nous pensions rentrer en Suisse. Mais finalement chacun d'eux a pu être hébergé chez des parents d'accueil ou une tante en Suisse. »

Des atterrissages « hors piste »

Les Kündig ont vécu au Bangladesh pendant cinq ans. En raison du grand nombre de rivières et de fleuves, un hydravion était utilisé dans ce pays d'Asie du Sud. « Je me posais presque toujours sur l'eau avec mon avion. Nous transportions principalement des personnes d'organisations humanitaires, que nous emmenions vers un endroit éloigné ou que nous ramè-nions. J'ai beaucoup aimé atterrir sur ces rivières. Dès que l'avion était dans l'eau, il devenait un navire.

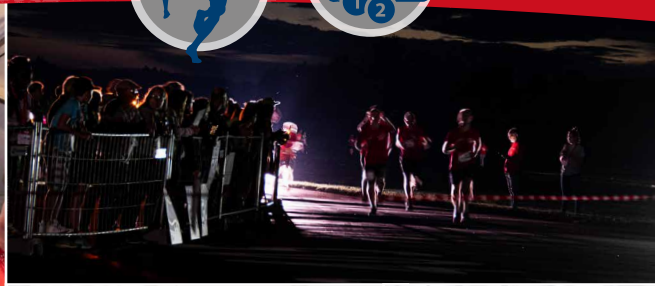
En outre, Emil et Margrit Kündig ont fait un travail de pionnier décisif en Guinée. De 2020 à 2022, le couple a mis en place toute la structure d'un programme de vols dans ce pays d'Afrique de l'Ouest. Il fallut gérer les différentes étapes allant de l'obtention des autorisations nécessaires jusqu'au fonctionnement du programme.

Aujourd'hui, à l'âge de la retraite, les Kündig sont de retour en Suisse – mais ils restent des témoins de l'œuvre de la MAF ; si vous êtes intéressé par une conférence captivante, n'hésitez pas à nous contacter au info@maf-schweiz.ch ou par téléphone au 062 510 59 59.

✎ Daniel Gerber



Plus de 100 000 francs récoltés pour des vols médicaux !



Environ 90 coureurs ont participé à la première Swiss Runway Run. Par un beau temps de fin d'été, ils ont couru au milieu du scénario impressionnant de la piste de l'aérodrome de Bleienbach (BE) pour une somme dépassant l'objectif de dons de 100 000 francs.

L'été qui s'estompe a de nouveau montré son côté le plus magnifique à l'occasion du Runway Run 2023. Sous le chapiteau près de la piste, David Graf – connu par l'émission « Heimweh » de la SRF – a donné un aperçu impressionnant de sa vie de pilote de brousse au Soudan du Sud. Puis, ce sont Emil et Margrit Kündig (voir aussi pages 6 et 7) qui ont raconté des expériences vé-

lucues durant leurs 40 ans de collaboration avec la MAF.

Environ 90 coureurs...

Après les présentations saisissantes des deux familles de pilotes de brousse, David Buri, employé de la MAF, a invité les coureurs à l'échauffement, tandis qu'au même moment, un spectacle remarquable se mettait en place à l'arrière-plan. En plus de divers décors, la pente a été éclairée par la lumière de grands spots.

Le compte à rebours a été lancé par tous les coureurs, puis le pilote David Graf a donné le coup d'envoi.

Savamment dirigés par le présentateur de Life Channel, Jan Lobsiger, les quelque 90 participants se sont mis en piste (littéralement) jusqu'à la tombée de

la nuit en effectuant de nombreux tours, encouragés par la musique de louange et les rythmes athlétiques. Quel spectacle avec ces coureurs jeunes (le plus jeune avait sept ans) et plus âgés (le doyen avait 74 ans d'expérience de vie) !

... plus de 100 000 francs

Certains couraient à grande vitesse, d'autres se déplaçaient avec des bâtons de marche et David Buri faisait du jogging derrière une poussette à deux places. Environ la moitié des participants ont couru le parcours de 5,5 kilomètres, l'autre moitié a parcouru l'impressionnante distance de 10 kilomètres.

Indépendamment du temps d'échauffement et du rythme : les coureurs ont récolté un peu plus de 100 000 francs grâce à leurs efforts soutenus.

Le calendrier MAF 2024 est arrivé !
Commandez sous
info@maf-suisse.ch
ou 062 510 59 59



Faites un don avec Twint ou e-banking
Merci beaucoup pour votre soutien !



Twint
ou
e-banking



Impressum

Magazine pour membres et donateurs et tous les intéressés.
Paraît quatre fois par année

Mission Aviation Fellowship
Bahnhofstrasse 22, CH-4900 Langenthal
info@maf-suisse.ch, www.maf-suisse.ch
CEO Thomas Beyeler, 062 510 59 59

BIC POFICHBEXXX
IBAN: CH10 0900 0000 8554 1047 1

Rédaction : Daniel Gerber, Lu Verne Ward
Graphique : Frank Baumann
Impression : Jordi SA, Belp
Fotos : MAF



Votre don en
bonnes mains.

MAF Suisse est membre de l'Alliance évangélique suisse SEA et porte les labels de qualité de Zewo et du code d'honneur.