

N° 1 | 2022



## Impact

La MAF fait la différence au Sud-Soudan grâce à des ateliers de paix et de réconciliation

## News

Désormais, la MAF est officiellement reconnue en tant qu'organisation humanitaire en Guinée

## Focus

« Mon peuple meurt dans la brousse à cause de maladies curables. »



## Un moyen de transport porteur d'espoir

Dans les montagnes escarpées de Papouasie-Nouvelle-Guinée où j'ai grandi, l'arrivée de l'avion représentait toujours à nouveau un événement extraordinaire et plein d'espoir.

Avec le recul, je constate que la MAF a été impliquée dans de nombreux événements qui ont marqué ma vie. L'avion était le moyen de transport pour nous faire parvenir la nourriture, les soins médicaux et les cadeaux d'anniversaire. La MAF a fait avancer nos projets en nous apportant des matériaux pour la construction d'une école. Elle a donné des ailes au dur labeur de la tribu en transportant la récolte de café au marché. Elle nous a accompagnés lors d'un deuil alors qu'un corps devait être ramené pour être enterré.

Maintenant, loin de la piste d'atterrissage isolée de mon enfance, je considère comme un privilège de pouvoir rejoindre l'équipe MAF Suisse. Les pilotes, les mécaniciens et le personnel de la MAF offrent bien plus qu'un lien logistique important. Ils sont les dispensateurs des soins et du soutien de milliers de donateurs dans le monde entier en faveur des nécessiteux parfois oubliés.

Lu Verne Ward



Head of Communications  
MAF Suisse



**Couverture :** Lorsqu'un avion MAF atterrit, il est toujours accueilli avec joie, comme ici en Papouasie-Nouvelle-Guinée.

# Des rois et des princes de paix

La MAF fait la différence au Sud-Soudan grâce à des ateliers de paix et de réconciliation - et ce n'est là «qu'une» facette des multiples interventions de cette organisation dans le pays du Nil Blanc. Depuis six mois Benjamin Klassen leur apportent sa touche personnelle.

«Lors de mariages, les gens de cette culture doivent payer une dote, généralement du bétail», explique Benjamin Klassen, responsable adjoint de la maintenance des avions MAF au Soudan du Sud et au Kenya. «Certains se procurent ces animaux en les dérochant, ceci par manque de moyens financiers. Il s'ensuit des conflits meurtriers qui engendrent alors une spirale de vengeance.»

La MAF fait venir des ONG qui s'investissent pour la réconciliation. A plusieurs reprises, elle a mené elle-même des actions de promotion de la paix. «Nous expliquons aux concernés que nous sommes tous des enfants de rois par la foi. Les auditeurs se mettent alors mutuellement une couronne sur la tête.» Certes, celle-ci est en carton. «Mais elle contient pour eux un symbolisme très fort qui a le pouvoir de changer leur manière de voir.»



### 50 degrés dans la cabine

Benjamin Klassen a vécu au Kenya de septembre 2020 à juillet 2021 avec sa femme Katrin ainsi que leurs quatre enfants. Depuis août 2021, la famille vit désormais au Soudan du Sud. C'est dans ce seul pays d'Afrique entièrement traversé par le Nil Blanc, que la MAF œuvre avec le plus grand nombre d'avions et d'heures de vol. «Il y a beaucoup de réparations à faire ici. Pendant la saison sèche, la température extérieure est de 40 à 43 degrés. Quand on travaille dans la cabine, elle peut aisément monter jusqu'à 50 degrés.»



Il peut faire 50 degrés ou plus lors de travaux dans le cockpit - mais cela en vaut la peine.



En plus de l'entretien des avions, il s'agit de préparer le départ d'environ trois avions par jour, qui effectuent trois à cinq, et parfois même jusqu'à huit arrêts depuis Juba avant de retourner à la base.

### Opération de la fente labiale

En 2021, la plupart des vols ont été effectués principalement en faveur de l'évangélisation et de l'édification d'églises. L'humanitaire et le développement venaient en seconde position. Une des opérations de l'année dernière s'est déroulée en faveur de «Samaritan's Purse». «Pendant une semaine, nous avons transporté 150 enfants et plusieurs jeunes adultes ainsi que leurs accompagnants pour le traitement de fentes labiales. Une action qui contribue à combattre la discrimination qui découle de cet handicap.»

De temps en temps, nous transportons des ambassadeurs de différents pays ainsi que des fonctionnaires sud-soudanais chargés du développement. «C'est bénéfique pour les relations avec les autorités. Nous ne leur offrons pas des vols gratuits, mais leur accordons des faveurs quand il s'agit d'objectifs qui stimulent le développement.»

### Des pannes qui motivent

Au sol, Benjamin Klassen s'occupe des avions. «Si un avion tombe en panne, beaucoup de personnes en pâtissent. Grâce à nos vols, des ateliers de réconciliation peuvent être organisés, pour ne citer que cet exemple. La plupart des gens ne veulent pas la guerre. Ils désirent avoir des enfants et vivre une vie normale. C'est ce qui nous motive, mon épouse et moi-même.»

Benjamin Klassen doit également négocier avec différentes autorités et gérer les questions relatives au personnel. Le travail ne cesse de croître. «Nous espérons disposer de cinq avions à partir de l'été. Nous aurons donc besoin de nouveaux collaborateurs, tant de l'ouest que du sud. A cette fin, deux mécaniciens sud-soudanais suivent actuellement une formation en Ouganda.»

### Quelque chose pour VOUS ? Enseigner au Sud-Soudan

La scolarisation des enfants constitue pour nous un défi. Nous cherchons encore des enseignants pour les 22 enfants des collaborateurs de la MAF. «Cinq à dix nouveaux enfants viendront s'ajouter au nombre des élèves actuels. Notre école grandit, nous devons en garantir la continuité. Les enfants aiment aller à l'école ici.»

L'école est située à Juba, la capitale du Sud-Soudan, et la langue d'enseignement est l'anglais. MAF, AIM et SIL sont les fondateurs de l'école, la plupart des membres du comité directeur sont de MAF. Les enseignants intéressés peuvent volontiers s'adresser à MAF Suisse.





## NEWS



## Guinée : une autorisation bienvenue

**Désormais, la MAF est officiellement reconnue en tant qu'organisation humanitaire en Guinée - une étape importante dans le travail de pionnier dont nous avons parlé dans le précédent numéro de flying-for-life.**

Un accord entre la MAF et le gouvernement guinéen a été conclu. Le document respectif a été signé dans le bureau du fonctionnaire de l'administration (voir photo). Le programme de vols pourrait débuter en avril 2022.



Emil Kündig, Pilot chez MAF Guinée, dans une brève interview :

**Que signifie cet accord pour la MAF ?**

La MAF est désormais reconnue comme une organisation humanitaire internationale ; nous avons donc un statut légal dans le pays.

**Que signifie cette étape pour toi personnellement ?**

C'est en premier lieu un exaucement de prière, puis un encouragement et une étape importante. Nous pouvons maintenant poursuivre nos préparatifs à la mise en place du programme de vols de la MAF en Guinée.

**Quelles sont les prochaines étapes ?**

Nous allons procéder à l'ouverture d'un compte bancaire. Nous avons déjà adressé à l'aérodrome de Conakry une demande de place dans le hangar. De plus, nous désirons louer un bureau dans le Domestic Terminal.

## En vol avec la Couronne

Le haut-commissaire britannique pour la Papouasie-Nouvelle-Guinée, Keith Scott, a visité nos installations MAF à Mount Hagen et a rencontré la veillée nos familles du Royaume-Uni.

Nous avons eu l'occasion de l'emmenner en avion à Sengapi, où nous travaillons avec la mission Kudjip Nazarene pour apporter secours, espoir et guérison. Sengapi dépend de la piste d'atterrissage et des services de la MAF pour l'approvisionnement en matière de santé et l'évacuation médicale, pour l'eau potable, l'éducation ainsi que le soutien aux églises.



## Assistance accordée à plus de 235'000 personnes en Angola

La MAF est aux côtés des Angolais depuis 1989. Ce fut également le cas pendant la guerre civile qui a duré de 1975 à 2002. L'année dernière, 235 221 personnes au total ont pu être aidées par les projets d'ONG que nous soutenons. Nous avons transporté, entre autres, 4089 kilos de médicaments ainsi que 235 patients.

Nos vols ont également permis de réaliser 1229 consultations médicales et 4551 examens ophtalmologiques. Lors des voyages ophtalmologiques, 562 opérations de la cataracte ont été effectuées.



Foto: Marijn Geud



## Situation actuelle sur différents champs d'action

Dans le dernier numéro de «Flying for Life», nous avons parlé de la construction du hangar à **Mareeba (Australie)**. Entre-temps, le centre a pu être ouvert. En **Ouganda**, l'organisation «Jesus Film Ministries» fait partie des partenaires MAF. Elle assiste régulièrement à une véritable libération chez des personnes en proie à des angoisses. Au **Bangladesh**, l'autorisation de vol a pu être renouvelée avec succès. En **Tanzanie**, lors d'un safari médical et pastoral, les trois attributs MAF - secours, espoir, guérison - ont été simultanément réalisés par nos partenaires. Au **Lesotho**, des spécialistes de santé ont pu livrer des vaccins Covid-19 dans des régions reculées.



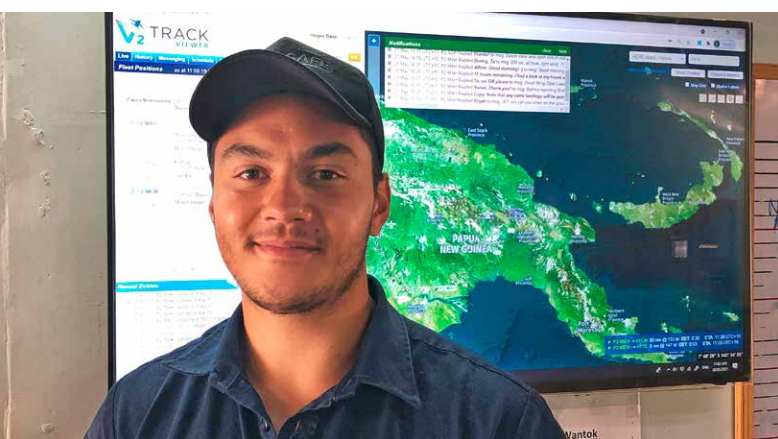




## «Mon peuple meurt dans la brousse à cause de maladies curables.»

Erwin Jungen (23 ans) désire s'engager pour son peuple. Ce fils d'une Papouasienne de Nouvelle-Guinée et d'un Suisse a grandi dans la troisième plus grande nation insulaire du monde et a réalisé avec tristesse: «Les gens de la brousse succombent à des maladies curables et ils ne peuvent pas envoyer les enfants à l'école». Actuellement, Erwin travaille au sol en tant qu'administrateur exécutif pour la MAF tout en effectuant une formation de pilote.

Dans ses jeunes années, Erwin aimait regarder vers le ciel à la tombée de la nuit devant la maison familiale. Cette voûte étoilée l'émerveillait sans cesse. «Mon père est né dans une hutte quelque part dans la brousse». Enfant de missionnaire, son père a épousé par la suite une Papouasienne de Nouvelle-Guinée. Erwin est né dans un hôpital de PNG.



«J'ai grandi non loin de Mont Hagen, près d'une belle rivière. Nous jouissions d'une grande liberté au sein d'une communauté villageoise».

### Info de dernière minute dans le hangar

Grâce au travail de ses ancêtres, Erwin a découvert la MAF dès son adolescence. Après avoir assisté lui-même à un vol, le pilote lui avait demandé s'il souhaitait devenir officier au sol. Plein d'entrain, il a suivi la formation correspondante et a participé au ravitaillement en carburant des avions, au chargement du fret et à l'enregistrement des passagers. Auparavant, Erwin Jungen avait suivi une formation en comptabilité en Nouvelle-Zélande.

La formation de pilote aura lieu dès que les frontières seront rouvertes. Sa première expérience de cockpit a eu lieu en Suisse : «Tout a commencé avec un avion expérimental - j'ai appris qu'il s'agissait d'un tel appareil lorsque nous étions déjà dans le hangar. Nous avons volé autour du Cervin, c'était génial». Entre-temps, de nombreux tests et examens ont eu lieu. «J'ai par exemple passé des tests visuels et psychologiques et on a évalué comment je réagissais lorsque je suis sous pression».

### Down Under et au-dessus du brouillard

La suite de la formation aéronautique va se dérouler à «Down Under», en Australie. Les derniers tests ont lieu à la base MAF de Mareeba. «Si tout fonctionne comme prévu, je serai pilote MAF dans deux ans et demi, avec toutes les formations complémentaires nécessaires». L'une d'elle consiste à être capable d'atterrir sur des pistes de brousse et l'autre à suivre une école biblique durant six mois, probablement à la SBT de Beatenberg, au-dessus d'Interlaken et – qui sait – d'une mer de brouillard.

### Le côté obscur, source de motivation

Erwin a depuis longtemps choisi son lieu d'engagement après sa formation : ce sera chez lui. Le programme de Papouasie doit être élargi. «C'est pour cela que je veux m'investir». Il s'était longtemps demandé comment il pouvait venir en aide à ses compatriotes. «Les habitants de la brousse meurent de maladies curables et ils ne peuvent pas envoyer les enfants à l'école. Ma vie ici, près de Mont Hagen, était différente». Erwin a pu se rendre compte combien la MAF peut changer des vies de manière durable, tant physiquement que spirituellement.

### Une partie de la mosaïque

Erwin, qui parle le pidgin et le melpa en plus de l'anglais et de l'allemand, considère son engagement comme un «change and chance maker», c'est-à-dire un générateur d'opportunités et de changements. «Ce sont les partenaires qui, en fin de compte, font la différence. En tant que pilote, je veux faire



partie de cette mosaïque. Moi-même, je suis ici parce que d'autres personnes étaient là». «Même les villages perdus dans les montagnes peuvent se développer», explique Jungen. Et c'est précisément à cela qu'il veut contribuer. Aujourd'hui encore, il y a des garçons et des filles qui, la nuit, en PNG, contemplant l'océan de lumière au firmament. Erwin veut les encourager par son exemple. A bord de son avion, on trouvera secours, espoir, guérison ... et inspiration.





# Vol d'urgence pour les jumeaux à Noël



De vrais héros : Le transport a duré cinq heures à travers les fourrés et la brousse.



Le vol a été la deuxième étape importante du transport des jumeaux.



Nos vols Medevacs apportent la guérison – entre autre aussi à de très jeunes personnes.

Une équipe d'amis a porté une mère et ses jumeaux nouveau-nés jusqu'au poste de santé de Mougulu. Un trajet de cinq heures de marche dans la nuit. La mère avait des complications post-natales et a reçu des liquides intraveineux et des antibiotiques pour la stabiliser. Les deux bébés qui ne pesaient respectivement que 1,8 et 1,5 kilogrammes ont également été pris en charge. Mais il fallait surtout s'occuper des placentas qui n'avaient pas été éliminés à la naissance quatre

jours plus tôt. La mère a subi un choc septique ... L'hôpital le plus proche se trouvait à une distance de sept jours de marche. C'était la période de Noël.

Un appel de secours a été lancé et les collaborateurs de la MAF ont interrompu en hâte leur brunch de Noël. Les contrôles de routine ont été effectués et l'avion de la MAF a bientôt décollé. Peu de temps après, la jeune mère et ses enfants étaient sous surveillance médicale dans une clinique. Entre-temps, la famille se porte bien, les jumeaux s'alimentent et s'épanouissent.

**Des interventions urgentes de ce genre sont possibles grâce à votre soutien.**

Ordre du jour

## Notre organisation aura un stand à la BEA

Vous pouvez nous y visiter du 29 avril au 8 mai 2022.

## 13 août 2022 : Journée de la MAF

Vous êtes cordialement invités à la journée annuelle de la MAF qui se déroulera le 13 août. De plus, c'est avec plaisir que nous nous rendrons dans votre église pour une présentation dirigée par un membre de notre centre ou un pilote en congé.

### Impressum

Magazine pour membres et donateurs et tous les intéressés.  
Paraît quatre fois par année

Mission Aviation Fellowship  
Bahnhofstrasse 22, CH-4900 Langenthal  
info@maf-suisse.ch, www.maf-suisse.ch  
CEO Thomas Beyeler, 062 510 59 59

CP 85-541047-1  
IBAN: CH10 0900 0000 8554 1047 1

Rédaction : Daniel Gerber,  
Thomas Beyeler, Lu Verne Ward  
Graphique : Frank Baumann  
Impression : Jordi AG, Belp  
Fotos : MAF International

Mission Aviation Fellowship est membre de l'Alliance évangélique suisse (AES) et s'est engagée à respecter le code d'honneur.



Faites un don avec TWINT!

Scannez le code QR avec l'app TWINT

Confirmez le montant et le don



f MAF Schweiz @MAFSchweiz