

## Dieu en faisait partie: Un vol de sauvetage à la Saint Sylvestre

Texte und photos de Philippe Sutter

Jusqu'au dernier jour de l'année, MAF effectuait encore des missions en Papouasie-Nouvelle-Guinée (PNG) ! L'équipage du dernier vol, le 31.12.2020, était composé de Philippe Suter (CH) et de Joseph Tua (Papouasie-Nouvelle-Guinée) en tant que 2ème pilote. Philippe rapporte des événements inattendus et imprévus ce jour-là : « Sur le terrain à Mougulu, nous avons reçu un message par le système V2-Track peu avant le décollage, demandant si nous avions le temps et assez de carburant pour aller chercher un patient malade à Wawoi Falls et le ramener à Kiunga. Wawoi Falls est un village isolé situé dans les basses terres du sud de PNG, au milieu de la jungle, mais juste à côté de la gigantesque chute d'eau de la rivière Wawoi, qui prend sa source au Mont Bosavi (2500 m.) et se jette dans le Golfe de Papouasie.

La distance entre Mougulu et les chutes de Wawoi est d'environ 75 km, mais la route directe était dans la direction opposée de notre trajectoire de vol prévue. Nous en avons discuté et avons décidé que nous pouvions le faire. Pour ce vol supplémentaire, nous utiliserions du carburant pendant 20 minutes dans chaque direction de vol, ce qui nous laisserait 20 minutes de plus que le minimum à notre destination à Kiunga.

Bientôt, nous avons reçu le bulletin météo de Kiunga - il était bon. Nous avons donc décidé de faire le vol supplémentaire. Pour le petit garçon de 10 ans, Mark, c'était une joyeuse nouvelle. Il y a une semaine, il était tombé d'un arbre et s'était cassé la jambe droite au-dessus du genou. Il souffrait beaucoup et était sorti d'un plâtre depuis une semaine entière.



Mark est transporté dans l'avion à Wawai Falls



Mark et son père dans le Cessna Caravan

L'équipement médical d'urgence que nous avons à bord était très pratique. Il y avait un matelas confortable sur lequel il pouvait s'allonger et le système de harnais le sécurisait pour le vol. Papa a tenu sa jambe en l'air, car c'est ce qui a causé le moins de douleur à Mark. À Wawoi Falls, nous avons décidé de décoller de la piste 31, mais en nous alignant, nous avons remarqué des nuages et de la pluie sur notre route de départ. Nous avons roulé pour un départ de la piste 13 et lorsque nous sommes arrivés en position d'alignement, nous avons vu notre pistolet thermique que nous utilisons pour les procédures de précaution COVID-19 gisant sur le sol. Nous l'avions attaché à l'étai de l'aile, mais nous avons oublié de l'emporter avec nous.

Joseph a freiné et je suis sorti la chercher - je suppose que Dieu a juste mis la pluie et les nuages sur notre route de départ pour que nous revenions et trouvons le pistolet à température. Alors que nous nous dirigeons vers Suabi pour aller chercher d'autres patients, le temps y était très mauvais avec beaucoup de pluie et des nuages jusqu'aux arbres. Nous n'avons pas pu atterrir et avons dû voler directement vers Kiunga.

Par radio HF, nous avons demandé à Lakis, notre chef de base à Kiunga, d'appeler l'ambulance. Alors que nous atterrissions, un Toyota Landcruiser s'est approché. En utilisant le brancard de la base, nous avons soulevé Mark de l'avion et l'avons porté directement dans l'ambulance ».



*L'équipe de Kiunga de MAF transporte Mark sur le brancard jusqu'à l'ambulance*



*Nous dirigeons le Landcruiser de l'ambulance vers la base de MAF à Kiunga afin que Mark puisse être conduit à l'hôpital*