



06:00 Uhr_Anziehen und Sandwiches machen fürs Mittagessen. Natürlich darf Vegemite, der australische Brotaufstrich, nicht fehlen.

1

08:35 Uhr_Meine ersten Passagiere treffen ein: Zwei Ärzte, welche nach Baniyala fliegen, um die erkrankten Einwohner in diesem Homeland zu untersuchen. Mit dabei: einen ganzen Trolley mit Kisten, Boxen, Taschen. Die große Frage: Passt das alles in das Flugzeug?



5

06:45 Uhr_Im Kleinbus zum Flughafen. Oft Ort für lustige Diskussionen, wer jetzt noch wo abgeholt werden muss oder eben auch nicht ...



2

10:30 Uhr_Über den Wolken. Die Luft ist frisch und klar, die Wolken (noch) weiß und das Meer herrlich türkisblau.



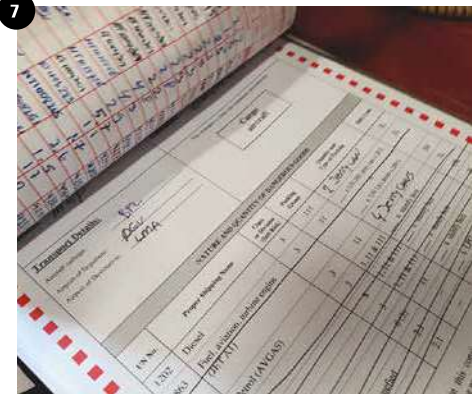
6



3

07:45 Uhr_Nach einer kurzen Andacht geht es los. Heute fliege ich das Flugzeug mit dem Kennzeichen VH-BPL. Eines meiner Lieblingsflugzeuge. Der Motor von BPL lässt sich vergleichbar leicht starten und es besitzt ein Aspen EFD1000 als digitalen künstlichen Horizont und Geschwindigkeits-, Höhen- und Richtungsanzeige. Das Scheibenputzen ist bei bereits 30 °C schweißtreibend.

11:33 Uhr_Jonathan, mein Passagier, versorgt zwei sehr abgelegene Homelands mit Benzin- und Dieselkanistern für Generatoren. Da dies „gefährliche Güter“ sind, habe ich besonders viele Formulare auszufüllen.



7



9

13:06 Uhr_In Balma angekommen, beginnt das große Umschütten von Benzin und Diesel. Die Erleichterung in den Augen der Bewohner ist spürbar. Ein kurzes Gespräch mit dem Dorfältesten über den Zustand der Piste („Sie sei gut gepflegt“). Ob ich heute wieder Schildkrötenfleisch mitnehmen muss?

10

14:20 Uhr_Die Piste in Mirratja liegt mitten in einem Wolkenloch. Sie ist für mein Flugzeug eher kurz (760 m) und mit 2 % auch die am stärksten geneigte Landebahn. Zeit für ein kurzes Mittagessen. Bibbernd denke ich an den Rückflug, dessen Route scheinbar mitten durch die Gewitter führt ...





08:20 Uhr_Flugplanung für den Flug nach Banyala. Wetter: Es sieht gar nicht so schlecht aus!



4



8

12:15 Uhr_Nach dem Take-Off wird mir klar, dass sich das Wetter seit dem Morgen deutlich verschlechtert hat. 2.000 Fuß Höhe (ca. 650 m) ist das Maximum. Ich muss bereits zwischen den Regenschauern durchkurven.



11

15:23 Uhr_Normalerweise sitzen die Passagiere hinten. Da wir aber zusammen so lange unterwegs waren, habe ich Jonathan mit einem Headset ausgerüstet und auf dem Copiloten-Sitz platziert. Sein strahlendes Lachen zurück in Gove, einfach unbezahlbar. „You're a legendary pilot“, waren seine Worte beim Abschied.



12

16:38 Uhr_Das Flugzeug noch für den nächsten Tag tanken, erneut Sitze richten und Abfall entsorgen. Tagesflugbericht ausfüllen.

EIN TYPISCHER TAG IM LEBEN VON SIMON HEUSLER

ORT: Gove-Halbinsel, Arnhem Land, Australien

DATUM: 2. März 2018

BERUF: Pilot bei Mission Aviation Fellowship

HOBBYS: Brettspiele, Fischen, Computer

» **Die heutigen Flüge zeigen mir, wie weit die Dörfer voneinander entfernt sind und wie wichtig die Flugverbindungen sind. Es war ein spannender Tag. Insbesondere der ›Rundflug‹ mit Jonathan wird mir in guter Erinnerung bleiben!** «

www.maf-swiss.org

www.maf-deutschland.de

www.takatuka.info (persönlicher Blog)

LUST ZUM MITMACHEN?

Schreiben Sie an info@movo.net. Nennen Sie uns Ihren Beruf, Ihren Wohnort und ein Hobby und erzählen Sie mit etwas Glück in einer der nächsten Ausgaben mit Selfies aus einem typischen Tag in Ihrem Leben. Allen veröffentlichten Beiträgen winkt ein kleines Taschengeld.

Fotos: Simon Heusler